

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:46) om förarprov, behörighet C1 och C;

TSFS 2024:24

Utkom från trycket
den 17 maj 2024

beslutade den 3 maj 2024.

VÄGTRAFIK

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 5 § körkortsförordningen (1998:980) och 7 kap. 2 § militärtrafikförordningen (2009:212) i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2012:46) om förarprov, behörighet C1 och C

dels att rubriken närmast före 25 § ska utgå,

dels att 16, 17, 18, 21 och 24 §§ ska ha följande lydelse,

dels att rubriken närmast efter 7 § ska lyda "Körprov",

dels att rubriken närmast före 8 § ska lyda "Gemensamma krav på fordon för behörighet C1 och C", rubriken närmast före 11 § ska lyda "Krav på fordon för behörighet C1" och rubriken närmast före 13 § ska lyda "Krav på fordon för behörighet C",

dels att det ska införas en ny paragraf, 23 a §, av följande lydelse,

dels att det ska införas en ny rubrik närmast före 15 § som ska lyda "Genomförande av körprov",

dels att det ska införas nya rubriker närmast före 23 a och 24 §§ av följande lydelse.

16 § Körprovet ska bestå av

- säkerhetskontroll,
- särskild manövrering, och
- prövning av trafikbeteende vid körning i och utanför tätort.

17 §¹ Provet ska inledas med en säkerhetskontroll. Detta gäller inte vid förarprov som avläggs i gymnasieskolan eller kommunal vuxenutbildning.

18 § Den sökande ska köra mot ett angivet mål eller efter en angiven färdväg i sammanlagt minst 45 minuter. Den tid det tar att utföra särskild manövrering får inte räknas in i dessa 45 minuter. Körningen ska om möjligt utföras på gator och vägar med varierande ytskikt, vägbredd, sträckning och trafikintensitet.

21 § Om det behövs för bedömningen av säkerhetskontrollen ska förarprovaren i samband med den ställa frågor om vad som kontrolleras och varför.

¹ Ändringen innebär även att andra stycket tas bort.

Särskild manövrering

23 a § I den del av provet som avser särskild manövrering ska kontrolleras att den sökande kan

1. backa med samtidig svängning, och
2. stanna säkert för lastning och lossning vid lastramp, brygga eller liknande installation.

Prövning av trafikbeteende

24 § Sökandens förmåga att manövrera fordonet under körning ska kontrolleras. Kontrollen ska särskilt avse sökandens förmåga att använda rätt växlings- och bromsteknik och att använda reglage- och manöverorgan utan att uppmärksamheten avleds.

Denna författning träder i kraft den 1 november 2024.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Olof Stenlund
(Väg och järnväg)